

PeaTE

SEGURIDAD VIAL PARA PERSONAS CON AUTISMO





ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La seguridad vial es una de las preocupaciones de las familias de las personas con autismo, es uno de los entornos más peligrosos en los que se pueden llegar a producir accidentes de consecuencias graves y fatales.

Por este motivo, en NorTEA somos proactivos hacia la adquisición de competencias de personas con autismo y recomendamos encarecidamente el uso de recursos de accesibilidad cognitiva y lenguajes aumentativos de para adaptar los contenidos de las normas de seguridad vial que la Dirección General de Tráfico (DGT) promueve en todos los peatones, así como la disposición de medidas técnicas con pictogramas en las aceras y pasos de peatones.

Desde nuestra asociación recomendamos la lectura de los recursos disponibles en la web de la DGT, en la que hay contenidos accesibles para el colectivo de personas con discapacidad, como el Cuento de Lúa, un cuento adaptado con pictogramas de Arasaac, disponible en el siguiente enlace:

<http://www.dgt.es/PEVI/andandoEscuela/guia/andando-escuela-cuento-alta.pdf>





NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA PEATONES CON TEA

Para cruzar una calle, busca un paso de peatones, recuerda, franjas blancas en el suelo.



Si hay semáforo espera el verde de peatones...cuando los coches estén parados, pasa.

Sin semáforo, mira a ambos lados y comprueba que no vienen coches.



Siguiendo los contenidos de textos de referencia de normas para peatones publicados por la DGT, como la GUIA DEL PEATON. Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico 2011, hemos realizado unas adaptaciones que ponemos a disposición pública y gratuita para que cualquier medida de las elaboradas por NorTEA, pueda ser usada para anticipar a los colectivos de personas con autismo, usando el lenguaje aumentativo de accesibilidad cognitiva Arasaac, que es la referencia de comunicación para las personas con autismo tanto en España como a nivel internacional, y con el que hemos adaptado las secuencias de uso correcto como incorrecto de los pasos de peatones con y sin semáforo, así como las plantillas que pueden colocarse en aceras próximas a pasos peatonales y otros elementos del mobiliario urbano.

GUIA DEL PEATON. Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico 2011. Fuente DGT.

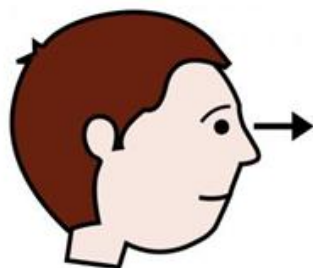


EJEMPLO DE ANTICIPACION CON PICTOGRAMAS ARASAAC

EN PASOS PEATONALES SIN SEMÁFORO



PARAMOS



MIRAMOS



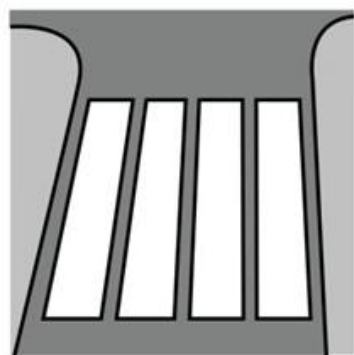
HAY COCHES



NO CRUZAMOS



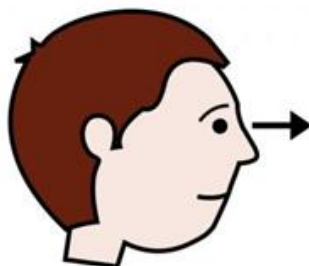
EJEMPLO DE ANTICIPACION CON PICTOGRAMAS ARASAAC EN PASOS PEATONALES SIN SEMÁFORO



PASO DE PEATONES



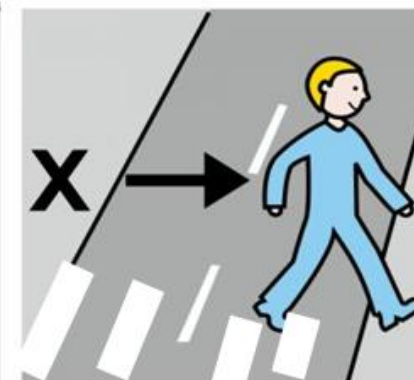
PARAMOS



MIRAMOS



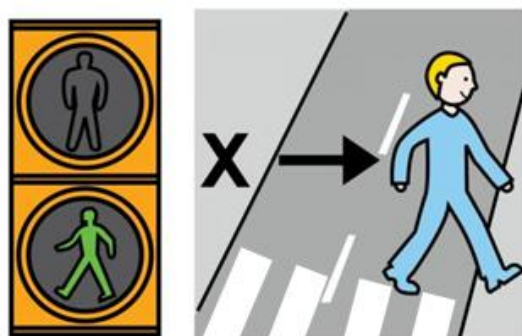
NO HAY COCHES



CRUZAMOS



EJEMPLO DE ANTICIPACION CON PICTOGRAMAS ARASAAC EN PASOS PEATONALES CON SEMAFORO



CON SEMAFORO VERDE
CRUZAMOS

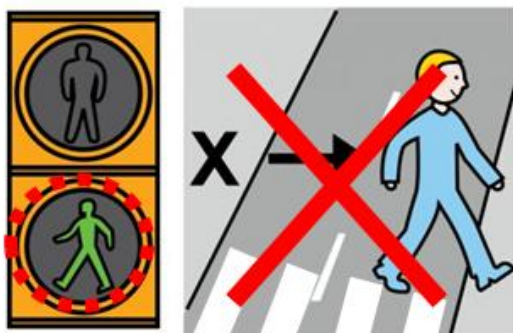


CON SEMAFORO ROJO
NO CRUZAMOS

ARASAAC 



EJEMPLO DE ANTICIPACION CON PICTOGRAMAS ARASAAC EN PASOS PEATONALES CON SEMAFORO



CON SEMAFORO

PARPADEANDO NO CRUZAMOS

El estadio intermedio depende de cada mecanismo de semáforo.

Los pictogramas deben ser coherentes con cada mecanismo.

ARASAAC 



EJEMPLO DE PLANTILLA PARA ACERA CON PICTOGRAMAS ARASAAC



PeaTE
Anticipación de pautas de seguridad
vial para peatones con autismo



PASO DE PEATONES





DETENER



MIRAR



NO COCHES



PASAR



EJEMPLO DE PLANTILLA PARA ACERA CON PICTOGRAMAS ARASAAC

PeaTE
Anticipación de pautas de seguridad
vial para peatones con autismo

